

KoPÚ ROHOZNÁ U **JIHLAVY**

Objednatel: Státní pozemkový úřad ČR – Pobočka JIHLAVA

Technická zpráva **opatření ke zpřístupnění pozemků**

Vyhotovení potřebných podélných a příčných profilů pro společná
zařízení – cestní síť

Zpracovatel:

Ing. Jindřich Jíra
PROJEKCE

U Stínadel 1316

Pelhřimov

účastník sdružení PROJEKCE & AREA G.K.

Zodpovědný projektant: Ing. Jindřich Jíra

(č. oprávnění 864/99-5010)

Datum: ŘÍJEN 2014

OBSAH:

A.Průvodní zpráva.....	3
1) Úvodní část.....	3
2) Charakteristika řešeného území	4
3) Předmět dokumentace	4
4) Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění	4
5) Výchozí podklady pro návrh staveb	5
6) Zásady návrhu	9
7) Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení	10
8) Údaje o souladu s ÚPD	11
9) Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení.....	11
B. Technická zpráva	12
C. Zpráva o předběžném IGP	24
D. Grafické a digitální přílohy	24

A.Průvodní zpráva

1) Úvodní část

Základní identifikační údaje o území

Název akce: Komplexní pozemková úprava (KoPÚ) Rohozná u Jihlavy

Kraj: Vysočina

Okres: Jihlava

Obec s rozšířenou působností: Jihlava

Obec s pověřeným obecním úřadem: Jihlava

Sídlo příslušného stavebního úřadu: Úřad městysu Batelov –
Stavební úřad

Obec: Rohozná

Katastrální území: Rohozná u Jihlavy

Výměra katastrálního území: 1141,9450 ha

řešených: 714,2817 ha

Počet listů vlastnických (LV) v kat. území: 433

Počet parcel KN: 3580

Počet parcel ZE: 0

Objednatel: Státní pozemkový úřad ČR

Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, pobočka Jihlava

Fritzova 4260/4

586 01 Jihlava

Zhotovitel: Ing. Jindřich Jíra - PROJEKCE

Reprezentant sdružení PROJEKCE & AREA G.K.

U Stínadel 1316, Pelhřimov 39301

Termín zpracování: 2012 – 2015

2) Charakteristika řešeného území

Katastr obce zaujímá okrajovou západní část okresu Jihlava a hraničí s okresem Pelhřimov. Katastrální rozloha obce je 1142 ha a žije zde 350 obyvatel. Leží v údolí Rohozenského potoka pod nejvyšším vrchem Čeřínkem v nadmořské výšce 548 m.n.m. Součástí obce jsou místní části Familie, Sedlíštky, Kopaniny a Šance.

Obec leží 5 km jižně od městyse Nový Rychnov, 6 km západně od městyse Dolní Cerekev a 7 km severně od městyse Batelov. Řešeným územím prochází silnice třetí třídy č. III/1335 propojující městys Nový Rychnov se silnicí II/639 – směr Batelov a Dolní Cerekev).

Z hlediska vodních toků je nejvýznamnějším tokem Rohozenský potok, který protéká územím od severozápadu k jihovýchodu v regulovaném korytě. Rohozenský potok má několik přítoků. Významné je, že v pramenné části těchto přítoků jsou umístěny zdroje pitné vody pro obec i okolní obce. Z hlediska vodních ploch je nejvýznamnější rekreačně využívaný rybník Klechtavec a skupina rybníků na Hraničním potoce zv. Kosáky.

Katastrální území Rohozná u Jihlavy sousedí s k.ú. Batelov, Nový Rychnov, Hutě, Řeženčice, Těšenov a Dolní Cerekev.

3) Předmět dokumentace

Předmětem této dokumentace je **opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků**.

Páteří KoPÚ je systém zemědělských komunikací, který kromě své základní funkce zabezpečení přístupnosti pozemků slouží i ostatním potřebám obyvatel venkova. Kromě dopravní funkce plní s doprovodnou zelení i krajínotvornou funkci. Při stanovení nároků na půdu u stávajících cest je převzata plocha z jejich polohopisného zaměření.

Při stanovení šířkových parametrů cest byla brána v úvahu její současná šířka, četnost využívání cesty a při návrhu rekonstrukce i její ekonomická zdůvodnitelnost. Smyslem stanovení šířky a trasy cesty je vytvoření parcely, na které se bude moci uskutečnit případná rekonstrukce cesty a navržený propustek je navržen s dostatečnou kapacitou.

4) Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Účelem polních cest je zejména:

- Zpřístupnění pozemků vlastníků pro účely užívání k zemědělské výrobě a dopravě

- Zpřístupnění krajiny, tj. doplnění stávající sítě pozemních komunikací, propojení důležitých bodů ve volné krajině z hlediska možnosti vedení turistických cest, cyklotras, apod.
- Napojení na silnice, místní komunikace, lesní dopravní síť, popř. další sítě účelových komunikací

Polní cesty a jejich vegetační doprovod:

- Dotvářejí krajinný ráz
- Zvyšují druhovou pestrost území a
- Trvalým a výrazným způsobem ohraničují pozemky a katastrální hranice

5) Výchozí podklady pro návrh staveb

- metodický návod k provádění pozemkových, Mze – Ústřední pozemkový úřad 2012, č.j.10747/2010-13300
- technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, Mze-Ústřední pozemkový úřad 2012, č.j.10749/2010-13300
- Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, Mze- Ústřední pozemkový úřad 2011
- vyhláška č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod
- TP Katalog vozovek polních cest, 2011
- TP 51 – Odvodnění silnic vsakovací drenáží, 1991

Doplňující podklady:

Podrobné polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území (sdružení PROJEKCE & AREA G.K.(2012))

Cílem technické zprávy je dokladovat ze strany zpracovatele KoPÚ Rohozná u Jihlavy, že šířkové parametry cest prioritních k realizaci a dalších jsou v projektu navrženy dostatečně v rámci návrhové kategorie cest.

Odsouhlasené pořadí realizace cest:

Číslo akce	Název cest	Délka [m]	Výměra [ha]	Poznámka
1	Cesta HPC2	1552	22070	-
2	Cesta VPC7	1310	8823	-
3	Cesta VPC5	886	11570	-
4	Cesta HPC3	812	7175	-
5	Cesta HPC1	1825	24192	-
Celkem		6385	73830	-

Výškopisné zaměření zájmového území

Bylo nutno provést doměření výškopisu v nezbytné míře, aby bylo možno objektivně zpracovat podélné a příčné profily polních cest nejen navržených k realizaci, ale i ostatních cest, které jsou navrženy do vlastnictví obce Rohozná u Jihlavy.

Tabulka cest s výškopisným zaměřením

Jedná se o všechny cesty kategorie HPC+VPC a DPC (vyjma LC), které jsou navrženy do vlastnictví obce Rohozná u Jihlavy.

Název cesty	Kategorie	Min. šířka cesty	Délka cesty (m)	Výměra cesty (m ²)	Navrhovaný vlastník	Zaměřený výškopis (10m od osy komunikace na každou stranu) v ha
HLAVNÍ POLNÍ CESTY						
HPC1	P 4/30	7	1825	24192	LV 10001- obec Rohozná	3,65
HPC2	P 4/30	10	1552	22070	LV 10001- obec Rohozná	3,10
HPC3	P 4/30	6	812	7175	LV 10001- obec Rohozná	1,62
CELKEM HPC			4189	53437		

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTY						
VPC1	P 4/20	6	526	4078	LV 10001- obec Rohozná	1,05
VPC2	P 4/20	6	419	3738	LV 10001- obec Rohozná	0,84
VPC3	P 4/20	6	508	3195	LV 10001- obec Rohozná	1,02
VPC4	P 4/20	6	147	818	LV 10001- obec Rohozná	0,29
VPC5	P 4/20	10	886	11570	LV 10001- obec Rohozná	1,77
VPC6	P 4/20	7	460	5106	LV 10001- obec Rohozná	0,92
VPC7	P 4/20	6	1310	8823	LV 10001- obec Rohozná	2,62
VPC8	P 4/20	6	298	1884	LV 10001- obec Rohozná	0,60
VPC9	P 4/20	6	187	1744	LV 10001- obec Rohozná	0,37
VPC10	P 4/20	6	223	1878	LV 10001- obec Rohozná	0,45
VPC11	P 4/20	6	1015	7652	LV 10001- obec Rohozná	2,03
VPC12	P 4/20	6	253	2298	LV 10001- obec Rohozná	0,51
VPC13	P 4/20	6	124	1145	LV 10001- obec Rohozná	0,25
VPC14	P 4/20	6	407	2422	LV 10001- obec Rohozná	0,81
VPC15	P 4/20	6	1202	9911	LV 10001- obec Rohozná	2,40
VPC16	P 4/20	6	434	2781	LV 10001- obec Rohozná	0,87
VPC17	P 4/20	6	186	1273	LV 10001- obec Rohozná	0,37
CELKEM VPC			8585	70316		
DOPLŇKOVÉ POLNÍ CESTY						
DPC1	-	4	684	3075	LV 10001- obec Rohozná	1,37
DPC2	-	4	634	2648	LV 10001- obec Rohozná	1,27
DPC3	-	4	79	353	LV 10001- obec Rohozná	0,16

DPC4	-	4	274	509	LV 10001- obec Rohozná	0,55
DPC5	-	4	83	372	LV 10001- obec Rohozná	0,17
DPC6	-	4	438	2269	LV 10001- obec Rohozná	0,88
DPC7	-	4	508	2137	LV 10001- obec Rohozná	1,02
DPC8	-	4	1628	13531	LV 10001- obec Rohozná	3,26
DPC9	-	4	484	2072	LV 10001- obec Rohozná	0,97
DPC10	-	4	112	477	LV 10001- obec Rohozná	0,22
DPC11	-	4	301	1263	LV 10001- obec Rohozná	0,60
DPC12	-	4	301	1263	LV 10001- obec Rohozná	0,60
DPC13	-	4	194	917	LV 10001- obec Rohozná	0,39
DPC14	-	4	310	2722	LV 10001- obec Rohozná	0,62
DPC15	-	4	86	632	LV 10001- obec Rohozná	0,17
DPC16	-	4	155	766	LV 10001- obec Rohozná	0,31
DPC17	-	4	100	316	LV 10001- obec Rohozná	0,20
DPC18	-	4	831	3309	LV 10001- obec Rohozná	1,66
DPC19	-	4	683	2926	LV 10001- obec Rohozná	1,37
DPC20	-	4	571	2418	LV 10001- obec Rohozná	1,14
DPC21	-	4	1181	4772	LV 10001- obec Rohozná	2,36
DPC22	-	4	396	1608	LV 10001- obec Rohozná	0,79
DPC23	-	4 (5)	350	1423	LV 10001- obec Rohozná	0,70
DPC24	Sbor zástupců vlastníků pozemků na jednání ze dne 17.7.2014 cestu zrušil					
DPC25	-	4	346	1850	LV 10001- obec Rohozná	0,69
DPC26	-	4	67	366	LV 10001- obec Rohozná	0,13
DPC27	-	4	776	3226	LV 10001- obec Rohozná	1,55
CELKEM DPC			11964	59195	-	-
CELKEM			24738	180973		48,69

Výškopis byl zaměřen na 48,69 ha.

6) Zásady návrhu

Dle Metodického návodu k provádění pozemkových úprav a Technického standardu plánu společných zařízení (MZe ČR, 2012)

Účelem návrhu cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) je především umožnění přístupu jednotlivých vlastníků na nově navržené parcely, pomocí nových cest, zefektivnit zemědělskou výrobu, umožnit propojení sousedních obcí a zároveň odklonění přepravy mimo zastavěnou část obce, celkově zprůchodnit krajinu a spolu s prvky ÚSES navrátit do krajiny zeleň. Na návrhu nového systému cestní sítě se musí podílet jak dopravní specialista, tak i krajinář.

Návrh cestní sítě v k.ú Rohozná u Jihlavy vychází ze stávajícího stavu cestní sítě, předpokládaného nového uspořádání pozemků, návrhu protierozních opatření, požadavky územního systému ekologické stability (ÚSES), podrobného zaměření polohopisu a výškopisu, vyhodnocení podkladů a analýzy současného stavu. Dále se přihlíželo ke tvaru území, konfigurace terénu, současného způsobu zemědělského využití území a respektování stávajících dopravních poměrů. Návrh sítě polních cest respektuje kritéria dopravní, geotechnická, technická, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická a splňuje zejména:

- kritéria vlastního provozu, umožnění přístupu na pozemky, umožnění propojení zemědělských farem vzájemně mezi sebou, vyloučení nebo omezení potřeby průjezdu zastavěnou částí obce, omezení nebo vyloučení potřeby využívání silnice III/25832 k účelové dopravě, zvýšení prostupnosti krajiny a prostupnost zemědělského území, zajištění návaznosti na stávající silniční síť, síť místních komunikací v obci a umožnění přístupu k vodohospodářským stavbám a vodním tokům
- kritéria vnějších vztahů: respektuje krajinotvorné funkce cest v území (krajinný ráz), vytváří důležitý krajinotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou, využití polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku, nebo nové hranice katastrálního území, začlenění do systému protierozní ochrany půdy, vodohospodářských opatření na ochranu vodního režimu v území a do systému ochrany vod proti znečištění.

Koncepce navržené cestní sítě byla předložena ke konzultaci a připomínkování zástupcům obce, organizací hospodařícím na k.ú Rohozná u Jihlavy a místním „znalcům“. Jednotlivé požadavky a podněty byly zapracovány a zohledněny v konečném návrhu.

Zpracování podélných a příčných profilů

Trasy cest byly projektovány v níže uvedených parametrech na základě zaměření skutečného stavu v souřadnicích X, Y, Z v souřadném systému JTSK. Při projektování bylo postupováno v souladu s normou ČSN 736109 Projektování polních cest. Směrové oblouky byly navrhovány jako prosté kružnicové s dodržáním nejmenších doporučených poloměrů, popřípadě v obtížných podmínkách nejmenších dovolených poloměrů kružnicových oblouků pro zpevněné polní cesty. Podle poloměru použitého oblouku bylo provedeno rozšíření jízdního pásu podle tabulky č. 10 z ČSN 736109. Niveleta cest ve výškovém řešení byla navrhována s ohledem na terénní podmínky, aby byly co nejvíce omezeny zemní práce. Oblouky použité ve výškovém řešení jsou parabolické s co největšími poloměry.

Zpracovatel předkládá k níže jmenovaným cestám osu cesty se zakreslenými oblouky a staničením dále podélné profily, vzorové příčné řezy a vybrané dílčí příčné řezy. Minimální šířkové parametry parcel návrhu KoPÚ pro řešené cesty byly navrhovány pro hlavní polní cesty HPC1 až HPC3 min. 6 - 10m.

Pro vedlejší polní cesty VPC1 až VPC17 min. 6m. Pro doplňkové polní cesty 4m. Navrhované parcely jsou pro projektované cesty dostatečně velké.

Tento návrh není realizačním projektem na řešené cesty. Konkrétní parametry na stavbu cest upřesní realizační projekt, který bude zpracován.

7) Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení

Polní cesty se podle významu v síti polních cest dělí na polní cesty:

- Hlavní
- Vedlejší
- Doplňkové

Hlavní polní cesty - soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace. Mohou plnit i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jako jednopruhé s výhybnami, výjimečně jako dvoupruhé, rozšířené v obloucích, zpevněné, s podélným a příčným odvodněním a s celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty - zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, v ojedinělých případech i na místní komunikace a státní silnice. Mohou plnit i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednopruhé, nezpevněné, zatravněné. Jsou doplněny o výhybny a o rozšíření v obloucích.

Doplňkové polní cesty - zajišťují sezónní komunikační propojení v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Jsou

jednopruhé, nezpevněné, případně zatravněné. Výhybny ani obratiště se na nich neuvažují.

8) Údaje o souladu s ÚPD

Plán společných zařízení je v souladu s platným Územním plánem Rohozná u Jihlavy z roku 2006.

9) Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

Viz. technická zpráva PSZ Rohozná u Jihlavy.

B. Technická zpráva

Řazení cest je dle priorit na realizaci:

HPC2

Stávající zpevněná cesta s příkopy vychází jihozápadním směrem z intravilánu obce a pokračuje k rybníkům Dolní a Střední (Kosák). Délka cesty v zájmovém území je 1552 m. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Kategorie cesty dle ČSN 736109	P 4,0/30, jízdní pás 3m + 2x 0,5 m krajnice
Minimální šířka parcely	- 10 m
Doporučený kryt vozovky	-asfaltový beton, podkladní vrstva ze štěrkodrti.
Funkce cesty: hlavní doplňková	- propojení cestní sítě - krajnotvorná
Dotčená zařízení	-st.0,040 - 0,060 km – nadzemní el. vedení, nejbližší sloup 20m od středu parcely -st.0,000 – 1,552km – interakční prvek IP21 -st.0,000 – 1,552 km - cyklotrasa -st.1,420 - 1,552 km – poddolované území
Sklonové a směrové poměry	- průměrný podélný sklon nivelety – 3 % - min. poloměr směrového oblouku – 300 m
Výhybny	-st. 0,180– 0,200 km – navržená levostranná výhybna NV5, křížení s cestou VPC6 -st. 0,540– 0,560 km – navržená levostranná výhybna NV6, křížení s cestou VPC5 (příkop SP8 vede kolem výhybny NV6), napojení cesty VPC5 je navrženo přes propustek NP5 -st. 0,970– 0,990 km – navržená levostranná výhybna NV7 -st. 1,520– 1,540 km – navržená pravostranná výhybna NV8, křížení s cestou DPC8 (příkop SP10 vede kolem výhybny NV8), napojení cesty DPC8 je navrženo přes propustek NP8
Ozelenění	-st. 0,000 – 1,552 km – stávající oboustranné ozelenění – interakční prvek IP21
Odvodnění cesty	-st. 0,000 – 0,980 km – stávající levostranný příkop SP8 svedený do odvodňovacího systému v obci – vpust', která ústí u cesty HPC2 (st. 0,01 km) má světlost DN 300, v případě realizace cesty je nutné, aby obec Rohozná na svoje náklady zrekonstruovala vpust' a zvětšila její světlost na DN 400. Světlost DN 400 je rozvedena v obci. Přes příkop SP8 je navržen propustek NP5 u napojení VPC5 a propustek NP7 u

	<p>napojení cesty VPC6</p> <p>-st. 0,180 – 0,980 km – stávající pravostranný příkop SP9 svedený přes navrhovaný propustek NP1 do příkopu SP8. Přes příkop SP9 je dále navržen propustek NP4 u napojení cesty HPC2 a propustek NP6 u napojení cesty VPC7.</p> <p>-st. 0,980 – 1,552 km – stávající levostranný příkop SP11 svedený do lesa ve vlastnictví obce Rohozná</p> <p>-st. 0,980 – 1,552 km – stávající pravostranný příkop SP10 svedený přes propustek NP8 (napojení cesty DPC8) do lesa ve vlastnictví obce Rohozná</p> <p>-kryt komunikace je odvodněn příčným sklonem (3%) do příkopů SP8, SP9 SP10 a SP11</p>
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-propustek NP1, NP4, NP5, NP6, NP7 a NP8

Příkopy a výhybny jsou součástí navržené parcely cesty a všechny tyto objekty a zařízení budou budovány současně s rekonstrukcí cesty.

Foto: pohled na cestu ve staničení 1,000 km



VPC7

Stávající travnatá cesta vede rovnoběžně s HPC1. Vychází ze stávajícího sjezdu na silnici III/1335 (sjezd S13) a napojuje se na hlavní polní cestu HPC2. Součástí cesty jsou příkopy. Délka cesty v zájmovém území je 1310 m. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Kategorie cesty dle ČSN 736109	P 4,0/20, jízdní pás 3m + 2x 0,5 m krajnice
Minimální šířka parcely	6 m
Doporučený kryt vozovky	stabilizovaný z penetračního makadamu nebo recyklovatelného asfaltového materiálu doplněný dvouvrstvým asfaltovým uzavíracím nátěrem. Podkladní vrstva je navržena ze štěrkodrti
Funkce cesty: hlavní doplňková	- propojení cestní sítě - krajnotvorná
Dotčená zařízení	-st. 0,010 km – sdělovací zařízení -st.0,100 km – vodovod -st.0,120 – 1,310 km – interakční prvek IP14 -st.0,600 – 0,620 a 0,690 – 0,710 km – el. vedení
Sklonové a směrové poměry	- průměrný podélný sklon nivelety – 5 % - min. poloměr směrového oblouku – 60 m
Výhybny	-st. 0,120– 0,140 km – navržená pravostranná výhybna NV13 – křížení s cestou DPC7 -st. 0,790– 0,810 km – navržená pravostranná výhybna NV14 – křížení s cestou VPC9
Ozelenění	-st. 0,000 – 1,310 km – oboustranné ozelenění – interakční prvek IP14
Odvodnění cesty	-st. 0,000 – 0,790 km – navržená pravostranná podélná drenáž NDR12 zaústěná do příkopu SP2 -st. 0,790 – 1,050 km – navržená pravostranná podélná drenáž NDR13 zaústěná do příkopu SP17 -st. 1,050 – 1,310 km – stávající pravostranný příkop SP17 zaústěný do příkopu SP9 u HPC2 -kryt komunikace je odvodněn příčným sklonem (3%) do podélné drenáže NDR12, NDR13 a příkopu SP17
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-

Příkop, podélné drenáže i výhybny jsou součástí navržené parcely cesty a všechny tyto objekty a zařízení budou budovány současně s rekonstrukcí cesty.

Foto: pohled na cestu od křižovatky s cestou HPC2



VPC5

Travnatá cesta vychází z HPC2 jižním směrem a zpřístupňuje lokalitu Na pehlinách. Délka cesty v zájmovém území je 886 m. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými zařízení je uvedeno v souhrnné tabulce v kapitole 2.5.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Kategorie cesty dle ČSN 736109	P 4,0/20, jízdní pás 3m + 2x 0,5 m krajnice
Minimální šířka parcely	10 m
Doporučený kryt vozovky	- asfaltový, podkladní vrstva z obalovaného kameniva a šterkodrti.
Funkce cesty: hlavní doplňková	- propojení cestní sítě - krajnotvorná
Dotčená zařízení	-st.0,000 – 0,886 km – interakční prvek IP23
Sklonové a směrové poměry	- průměrný podélný sklon nivelety – 3 % - min. poloměr směrového oblouku – 230 m
Výhybny	-st. 0,480– 0,500 km – navržená levostranná výhybna NV12 u křížení s cestou VPC11 (příkop SP15 vede kolem výhybny NV12), napojení cesty VPC11 je navrženo přes propustek NP2
Ozelenění	-st. 0,000 – 0,886 km – stávající oboustranné ozelenění – interakční prvek IP23
Odvodnění cesty	-st. 0,000 – 0,150 km – stávající pravostranný příkop SP12 zaústěný do příkopu SP8 -st. 0,000 – 0,150 km – stávající levostranný příkop SP13 zaústěný do příkopu SP8 -st. 0,150 – 0,886 km – stávající pravostranný příkop SP14 zaústěný do toku (propustek NP3 u napojení DPC17) -st. 0,150 – 0,886 km – stávající levostranný příkop SP15 zaústěný do toku (propustek NP2 u napojení VPC11) -kryt komunikace je odvodněn příčným sklonem (3%) do příkopu SP12, SP13, SP14 a SP15
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-propustek P22, NP2 a NP3

Výhybna a příkopy jsou součástí navržené parcely cesty a všechny tyto objekty a zařízení budou budovány současně s rekonstrukcí cesty.

Foto: pohled na cestu od křižovatky s cestou HPC1 a HPC2



VPC2

Stávající asfaltová cesta vychází z osady Sedlišťky a vede západním směrem k osadě Kopaniny. V řešeném území má cesta délku 419 m. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Kategorie cesty dle ČSN 736109	P 4,0/20, jízdní pás 3m + 2x 0,5 m krajnice
Minimální šířka parcely	6 m
Doporučený kryt vozovky	stabilizovaný z penetračního makadamu nebo recyklovatelného asfaltového materiálu doplněný dvouvrstevným asfaltovým uzavíracím nátěrem. Podkladní vrstva je navržena ze štěrkodrti
Funkce cesty: hlavní doplňková	- propojení cestní sítě - krajínotvorná
Dotčená zařízení	-st.0,000 - 0,419 km – cyklotrasa -st.0,000 - 0,200 km – PHO II. -st.0,000 – 0,320 km – el. vedení -st.0,000 – 0,419 km – sdělovací zařízení -st.0,000 - 0,419 km – interakční prvek IP6 -st.0,190 – 0,210 km – lokální biokoridor LBK2
Sklonové a směrové poměry	- průměrný podélný sklon nivelety – 11 % - min. poloměr směrového oblouku – 180 m
Výhybny	-
Ozelenění	-
Odvodnění cesty	-st. 0,000 – 0,180 km – stávající levostranný příkop SP19, chybí zaústění – osada Sedlišťky nemá řešení odvod srážkové vody - v případě realizace cesty VPC2 i HPC1 je nutno na náklady obce Rohozná zajistit propojení příkopu SP19 a SP18 (u MK1) -st.0,180 - 0,280 km - navržena levostranná podélná drenáž NDR3 zaústěná do příkopu SP19 -st. 0,280 – 0,419 km – navržena levostranná podélná drenáž NDR4 zaústěná do vodního toku -kryt komunikace je odvodněn příčným sklonem (3%) do příkopu SP19 a podélné drenáže NDR3 a NDR4
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-

Příkop a podélné drenáže jsou součástí navržené parcely cesty a všechny tyto objekty a zařízení budou budovány současně s rekonstrukcí cesty.

Foto: pohled na cestu ve staničení 0,100 km



HPC3

Stávající asfaltová cesta vychází ze silnice III/1335 (sjezd S18) severovýchodním směrem (přes zemědělský areál), vede přes mostek M5 a dále pokračuje ke katastrální hranici s k.ú. Dolní Cerekev. Tato cesta propojuje obce Rohozná a Dolní Cerekev. Délka cesty v zájmovém území je 812 m. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci. V současnosti vede po pozemcích fyzických osob – snaha o vypořádání v rámci pozemkové úpravy.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Kategorie cesty dle ČSN 736109	P 4,0/30, jízdní pás 3m + 2x 0,5 m krajnice
Minimální šířka parcely	- 6 m
Doporučený kryt vozovky	-asfaltový beton, podkladní vrstva ze štěrkodrti.
Funkce cesty: hlavní doplnková	- propojení k.ú. - krajinotvorná
Dotčená zařízení	-st.0,000 - 0,812 km – přírodní park Čeřínek -st.0,000 - 0,812 km – cyklotrasa -st.0,130 – 0,150 km – lokální biokoridor LBK8 -st.0,000 – 0,812 km – plynovod – křížení ve staničení 0,100 – 0,150km, 0,200km a 0,240 km -od st. 0,080 – 0,300 km – ochranné pásmo plynovodu v parcele cesty HPC3 – případná rekonstrukce bude probíhat v ochranném pásmu plynovodu (ochranné pásmo 1 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí) -st.0,020 - 0,200 km – nadzemní el. vedení, sloup ve st. 0,200 km je součástí parcely – v případě realizace cesty nebude nutná přeložka -st.0,170 km – vodovod -st. 0,400 – 0,812 km – interakční prvek IP41
Sklonové a směrové poměry	- průměrný podélný sklon nivelety – 6 % - min. poloměr směrového oblouku – 60 m
Výhybny	-st. 0,170– 0,190 km – navržená pravostranná výhybna NV9 – vjezd do osady Famílie
Ozelenění	-st. 0,400 – 0,812 km –ozelenění – interakční prvek IP41
Odvodnění cesty	- st. 0,000 – 0,120 km – navržená levostranná podélná drenáž NDR20 svedená do toku Rohozná - st. 0,120 – 0,480 km – navržená levostranná podélná drenáž NDR21 svedená do toku Rohozná - st. 0,480 – 0,812 km – navržená levostranná podélná drenáž NDR22 svedená do odvodňovacího systému v sousedním k.ú. Dolní Cerekev - kryt komunikace je odvodněn příčným sklonem (3%) do podélné drenáže NDR20, NDR21 a NDR22.
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-mostek M5

Výhybna a podélné drenáže jsou součástí navržené parcely cesty a všechny tyto objekty a zařízení budou budovány současně s rekonstrukcí cesty.

Foto: pohled na cestu u sjezdu na silnici III/1335



HPC1

Stávající částečně zpevněná cesta propojuje lokality jihozápad-severozápad od intravilánu obce. Tato cesta vychází z cesty VPC2 a napojuje se na cestu HPC2, součástí cesty jsou i okolní porosty. Délka cesty v zájmovém území je 1825 m. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Kategorie cesty dle ČSN 736109	P 4,0/30, jízdní pás 3m + 2x 0,5 m krajnice
Minimální šířka parcely	- 7 m
Doporučený kryt vozovky	-asfaltový beton, podkladní vrstva ze štěrkodrti.
Funkce cesty: hlavní doplňková	- propojení cestní sítě - krajnotvorná
Dotčená zařízení	-st.0,000 - 0,020 km – nadzemní el. vedení a trafostanice, která je součástí parcely – v případě realizace cesty nebude nutná přeložka, cesta je dostatečně široká -st.0,000 - 0,320 km – lokální biokoridor LBK2 -st.0,320 - 1,825 km – interakční prvek IP10 -st.0,460 km – radioreléová trasa -st.0,570 - 0,820 km – interakční prvek IP11 -st.0,830 – 1,380 km – PHO II. -st.1,190 km – vodovod
Sklonové a směrové poměry	- průměrný podélný sklon nivelety – 5 % - min. poloměr směrového oblouku – 190 m
Výhybny	-st. 0,360– 0,380 km – navržená levostranná výhybna NV1 -st. 0,790– 0,810 km – navržená levostranná výhybna NV2 -st. 1,190– 1,210 km – navržená levostranná výhybna NV3, křížení s cestou VPC8 -st. 1,730– 1,750 km – navržená pravostranná výhybna NV4, křížení s cestou DPC8
Ozelenění	-st. 0,300– 1,825 km – stávající oboustranné ozelenění - interakční prvek IP10
Odvodnění cesty	-st. 0,000 – 0,275 km – navržená levostranná podélná drenáž NDR8 svedená do příkop SP19 , podmínkou realizace cesty je zbudování odvodnění v osadě Sedlišťky, do které by byl příkop SP19 zaústěn -st. 0,275– 1,040 km – navržená levostranná podélná drenáž NDR9a svedená do údolnice u bloku orné půdy č. 10 – nyní po orné půdě – navržen svodný zatravněný průleh o šířce 10m, průleh navržen do vlastnictví obce Rohozná, jeho výměra je započtena v celkové výměře cesty HPC1 -st. 1,040 – 1,400 km – navržená levostranná podélná drenáž NDR9b svedená do údolnice u bloku orné půdy č. 10 – nyní po orné půdě – navržen svodný zatravněný průleh o

	šířce 10m, průleh navržen do vlastnictví obce Rohozná, jeho výměra je započtena v celkové výměře cesty HPC1 -st. 1,400 – 1,825 km – navržená levostranná podélná drenáž NDR10 svedená do příkopu SP9 -kryt komunikace je odvodněn příčným sklonem (3%) do podélné drenáže NDR8, NDR9a, NDR9b a NDR10
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-

Podélné drenáže a výhybny jsou součástí navržené parcely cesty a všechny tyto objekty a zařízení budou budovány současně s rekonstrukcí cesty.

Foto: pohled na cestu ve staničení 1,000 km



C. Zpráva o předběžném IGP

Vzhledem k tomu, že navrhovaná cestní síť neprochází přes trvale zamokřená území není inženýrsko-geologický průzkum zpracován.

D. Grafické a digitální přílohy

Grafické přílohy

Zpracovatel předává tyto mapové přílohy:

- Ø Přehledná mapa cest prioritních k realizaci se zaměřeným výškopisem

Dále u každé řešené cesty:

- Ø Situace komunikace s oblouky a staničením
- Ø Podélný profil
- Ø Vybrané příčné řezy
- Ø Situace komunikace s navrhovanou šířkou pozemku
- Ø Vzorový příčný řez

Digitální podklady

Zpracovatel předává tyto digitální textové podklady ve formátu pdf a doc:

- Ø *Jl_ Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE.pdf*
- Ø *Jl_ Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE.doc*

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady ve formátu pdf:

- Ø Přehledná situace cest + výškopis prioritních cest
Jl_ Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_přehledná situace cest.pdf
- Ø Situace komunikace s oblouky a staničením
Jl_ Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC1_1.pdf,
Jl_ Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC2_1.pdf,
Jl_ Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC3_1.pdf,
Jl_ Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC5_1.pdf,
Jl_ Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC2_1.pdf,
Jl_ Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC7_1.pdf,

Ø Podélný profil

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC1_2.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC2_2.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC3_2.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC5_2.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC2_2.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC7_2.pdf,

Ø Vybrané příčné řezy

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC1_3.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC2_3.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC3_3.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC5_3.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC2_3.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC7_3.pdf,

Ø Situace komunikace s navrhovanou šířkou pozemku

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC1_4.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC2_4.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC3_4.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC5_4.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC2_4.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC7_4.pdf,

Ø Vzorový příčný řez

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC1_5.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC2_5_1 a 5_2 a 5_3.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC3_5.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC5_5.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC2_5.pdf,
JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC7_5_1 a 5_2.pdf,

Ø Vzorový příčný řez výhybny NV1

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC1_6.pdf,

Ø Vzorový příčný řez propustkem NP1

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC2_6.pdf,

Ø Soutisk navržené trasy cesty HPC3 a vedení plynovodu

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC3_6.pdf,

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady ve formátu dgn:

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_vzorové řezy.dgn

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_přehledná situace cest.dgn

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady v programu Atlas:

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC1

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC2

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC3

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC5

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC2

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC7

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady ve formátu dxf:

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC1

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC2

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_HPC3

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC5

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC2

JI_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_VPC7